



1896年（明治29年）に現在の淀川と旧淀川（大川）の間に生じた水位差をコントロールして安全に船を航行させた



現在の毛馬こうもん



1914年（大正3年）完成の眼鏡橋
この下にはかつて長柄運河があり、新淀川を作るためにでた土砂を運んでいた



弊社直ぐ裏にある淀川沿いの桜並木道
関西で有名な場所で、毎年雑誌社の方が、グラビア写真を撮影されている